



**Swiss-moto 15.-18.Februar 2007:** Das erste Highlight dieser Saison war die publikums-starke, im Aufschwung begriffene Motorrad- und Roller-Messe in Oerlikon. Dieses «Heimspiel» besuche ich schon zu Zeiten der «MOTO ZÜRICH» jährlich und treffe dort meine alten und neuen Kunden. In diesem Jahr konnte ich erstmals mit dem extra-angefertigten Tramstr.100-Zelt auftreten. Dieses wird in Zukunft mein Markenzeichen und ich freue mich schon heute auf diesen Saisonstart! Die «**swiss-moto'08**» findet vom **21.-24.Febr. 2008** statt, am Samstag und Sonntag ist neu Türöffnung bereits um 9 Uhr!  
**ACHTUNG:** Vergünstigte Eintrittsgutscheine jetzt bestellen!

«**Tag der offenen Tür**»: Für den 1.Mai hatte ich mir grosses vorgenommen: Für die erwarteten Teilnehmer bot ich 30 HelferInnen auf, es hatte 4 bemannte Posten und 100 T-Shirts warteten auf die Teilnehmer. Es war ein Riesenspass für alle die kamen, es war wunderbares Wetter, es war eine traumhafte Tour – aber es kamen leider, leider nur insgesamt 28 Teilnehmer! Auf dem Bild rechts formieren sich die Helfer zum Gruppenbild. Wie darauf ersichtlich, liessen sie sich die gute Laune nicht nehmen! Ein grosser Dank gebührt allen Sponsoren! Da 2008 der 1.Mai auf die Auffahrt (=Feiertag) fällt, ist die Durchführung im kommenden Jahr noch nicht sicher...



Am 6.Mai fand zum 15.Mal der LOVE RIDE auf dem Flugplatz Dübendorf statt. Dabei war Petrus den Töff-Fahrern nicht hold und am frühen Morgen regnete es in Strömen – dies dürfte der Grund gewesen sein, dass 2007 deutlich weniger Teilnehmer (etwa die Hälfte was sonst) zu verzeichnen waren. Die Benefiz-Veranstaltung zugunsten der Muskelkranken brachte trotzdem etwa 280'000 Franken in deren Kasse und für mich ist es klar, dass ich auch in Zukunft wieder am **LOVE RIDE vom 4.Mai 08** als Aussteller dabei sein werde: Ein selbst von den Medien (SF DRS) gut beachteter Anlass, das Töff-Image aufzupolieren! Ich hoffe, möglichst viele Besucher «im Zelt» zu empfangen...

#### **Schlussfahrt vom Sonntag, 7. Oktober 2007**

Treffpunkt zum Frühstücksbuffet war ab 9 Uhr in Pfäffikon/SZ im Ausflugsrestaurant «Luegeten», die Ausfahrt selbst begann kurz nach 11 Uhr. Das Wetter meinte es einmal mehr gut mit uns und so startete alles unter besten Vorzeichen!

Rund 50 Personen nahmen die Einladung am 7.Okt. an, bei der traditionellen Schlussfahrt mitzumachen. Nach dem Frühstück machten wir uns in Gruppen auf über den Etzelpass zur Ibergeregg und von da aus direkt ins Muothatal. Bei der «Suworow-Brücke» gab es eine Lektion in Geschichte und Staatskunde – David Föhn, ein lokaler Geschichtsstudent brachte uns die Wirren zum Anfang des 19.Jahrhunderts bei, eine sehr interessante Erfahrung wohl für die meisten der Teilnehmer. Hier kämpften die Franzosen gegen die Russen mit grossen Verlusten. (unterhalb Talstation Stoos-Bahn) Über Morschach gelangten wir anschliessend an die Axenstrasse und von dort aus nach Flüelen. Hier erwartete uns das Party-Boot «Wilhelm Tell», welches uns rund zweieinhalb Stunden auf dem Urnersee begleitete. Alle wurden mit einem feinen Salat-Buffer und heissem Beinschinken verköstigt, zur Feier des Tages auf Kosten des Veranstalters! Das eine wie das andere war eine gelungene Überraschung, welches von allen Teilnehmenden sehr genossen wurde. Es dürfte ein langanhaltendes Erlebnis für alle gewesen sein, Bilder auf meiner Homepage sprechen Bände! ([www.tramstrasse100.ch/news&aktuelles](http://www.tramstrasse100.ch/news&aktuelles))

