



## NEU: Apfelbaumstrasse 28



### DAS WARTEN HAT EIN ENDE!

In der neuen Gold Wing Tour kommt endlich dank DCT-Technik das automatische Getriebe, mehr darüber

Seite 2

### Motorcycle Trends 2018

About Honda's DCT Automatic on Page 2



### VON ANFANG AN RICHTIG!

In der Ausbildung setzte und setzt die 1. «NUR-Motorrad-Fahrschule» noch immer Massstäbe in Sachen Betreuung im Einzel- wie im Gruppenunterricht

Seite 3

### STEP BY STEP

Page 3



### RENNSTRECKE <<fun with friends>>

Bericht vom dreitägigen Training auf der Rennstrecke von Most CZ

Seite 4 + 5

### RACETRACK <<fun with friends>>

Report of our experience with tz-motorsport.ch

Page 5



### JUBILÄUM IM RÜCKBLICK

In diesem Jahr durften wir das 30jährige Bestehen der «Tramstrasse 100» feiern – ein Blick zurück auf die verschiedenen Veranstaltungen

1987-2017

Seite 6 + 7

New home of ♥ I love Töff ♥

I ♥ Töff



Editorial von Urs Tobler (62)

Unter dem Eindruck von 5'500 Kilometer auf der damals neuen 6-Zylinder-Gold-Wing GL1500 wünschte ich mir einen Automat: Ich war damals 35 Jahre alt, also noch kein alter Mann [ :- ) ], sondern einfach beeindruckt von der Kraftentfaltung dieses überragenden drehmomentstarken Six-Packs, dem souveränen sanften Lauf dieses Boxermotors. Im Gespräch mit Verantwortlichen aus der Entwicklung von Honda fand ich heraus, dass die GoldWing mit Automat für 1994 geplant sei – und seither warte ich darauf!

Auch bei den Autos gibt es verschiedene Wege, vom simplen Variomatic-Getriebe, damals von DAF eingeführt, bis hin zum sequentiellen Getriebe, wie es heute in der Formel 1 verwendet wird. Nach den Halb-Automaten in den Siebziger Jahren, in denen es zwei Fahrstufen gab, eine für langsame, eine für schnelle Geschwindigkeiten (Honda CB750A, Moto Guzzi V1000 I Convert), gab es Automatik praktisch ausschliesslich für Roller. Ebenso bei Honda (Silverwing), aber noch viel mehr bei Suzuki (Burgmann), Yamaha (T-max), Vespa und anderen: Aprilia wagte es, ein solches Rolleraggregat in ein Motorrad einzubauen, die Aprilia Mana, die sich aber kaum verkaufen liess.

Honda führte 2009 die DCT-Technik als einziger Motorrad-Hersteller ein, inzwischen können mehr als ein Dutzend Honda-Modelle sowohl mit manuellem Getriebe als auch (Aufpreis-pflichtig) mit Doppelkupplungsgetriebe geordert werden. Es war nur eine Frage der Zeit, bis diese Technik auch in der GoldWing Verwendung finden würde. Nun ist sie da, die neue Honda Gold Wing: 40 kg abgesehen, mit neuer Vorderradführung, mit Elektronik vollgestopft, mit 1 Kubik mehr Hubraum und ein paar Mehr-PS gegenüber dem über 17 Jahre (!) gebauten Vorgängermodell! Der 25. Oktober 2017 hat meine Motorrad-Zukunft gewaltig verändert ... (siehe Seite 2)

Herzlichst

Urs Tobler