

Planung Weiterbildungsdaten KT2 in Zug und WB-Kurs Interlaken



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>
An Urs Tobler (Verkehrskommission)



14.12.2023



English version below

Liebe Sport-Kolleg(inn)en

Das Jahr 2024 steht vor der Tür, Zeit die Termine zu planen. Bereits haben mehrere Kolleg(inn)en Termine für www.tz-motorsport.ch gebucht: In Anneau du Rhin am 30./31. Mai (2 Tages-Veranstaltung) sind wir bis jetzt zu fünf (Claudio+Karin, Yannis, Dani & ich) sowie in Most Ende Juni (24.-26.6) einer 3-Tages-Veranstaltung (Claudio, Yannis, Dani + ich, Karin als Begleitung).

Nun habe ich die möglichen Termine für den KT2-Kurs in Zug bekommen, sowie die Daten für Interlaken sind bekannt: Der Flugplatz ist im Bau, so sind nur zwei Termine jeweils samstags zur Verfügung. (Roli Schneider hat signalisiert, dass er für den Termin vom 20.April zur Verfügung stehen könnte. Anm. Von der Organisation ist eine 6.Gruppe mit Roli – leider – nicht möglich!)

Nun bitte ich Euch, mir zu melden, wann die Termine am besten wären für Zug und für Interlaken: Es könnte das letzte Mal sein, dass es überhaupt einen Kurs in Interlaken gibt. Irgendwann wird wohl das Team altershalber die Aktivitäten einstellen. Auch ich kann den KT2-Kurs nur durchführen, wenn sich mindestens 6 Teilnehmende dafür melden.

Stella Alpina ist eine Veranstaltung, die als Enduro-Ausflug begann. Seit Jahren fahren wir mit den Strassenmaschinen den Hin- und Rückweg, unten gibt's zwei Tage Enduro auf den Enduro-Maschinen, die gemietet und transportiert werden können. Diese Veranstaltung ist ebenfalls nur möglich bei 6 zahlenden Teilnehmern. Theoretisch könnte auch an den beiden Tagen eine Strassentour gefahren werden. (fast ohne Kiesstrassen ...)

Mit zweirad-sportlichen Grüßen Urs Tobler

Dear fellow sportsmen and women

The year 2024 is just around the corner, time to plan the dates. Several colleagues have already booked dates for www.tz-motorsport.ch : In Anneau du Rhin on 30/31 May (2-day event) there are five of us so far (Claudio+Karin, Yannis, Dani & me) and in Most at the end of June (24-26 June) for a 3-day event (Claudio, Yannis, Dani + me, Karin as companion). Most is already booked out!

I have now received the possible dates for the KT2 course in Zug, and the dates for Interlaken are known: The airfield is under construction, so only two dates are available on Saturdays. (Roli Schneider has signaled that he could be available for the date of 20 April. Info: No 6th group possible)

I would now ask you to let me know when the best dates would be for Zug and Interlaken*: It could be the last time there, to have ever a course in Interlaken. At some point, the team will probably stop activities due to age. I can also only organise the KT2 course if at least 6 participants register for it.

Stella Alpina is an event that began as an enduro excursion. For years we have been riding the road bikes on the way there and back, and at the bottom there are two days of enduro on the enduro bikes, which can be hired and transported. This event is also only possible with 6 paying participants. Theoretically, a road tour could also be ridden on both days. (almost without gravel roads ...)

Keep your rubber on the ground, bests Urs Tobler

Dieses Mail wird an die Teilnehmenden der letztjährigen Veranstaltungen während der letzten 5 Jahre versandt. Es ist möglich, dass Du dieses Mail mehrmals erhältst.

This e-mail will be sent to the participants of last year's events during the last 5 years. It is possible that you will receive this e-mail several times.

Baustellen Flugplatz Interlaken

Wegen grossen Baustellen auf dem Flugplatz Interlaken können wir auch in diesem Jahr leider nur an Samstagen Kurse durchführen.

Kursdaten 2024

Wochentag	Datum	Zeit	noch freie Plätze
Samstag,	20. April 2024	08.15 bis 17.00 Uhr	40
Samstag,	4. Mai 2024	08.15 bis 17.00 Uhr	40

letzte Aktualisierung: 26.10.2023

Diese Angaben sind ohne Gewähr.
Änderungen (Daten oder freie Plätze) bleiben jederzeit vorbehalten.

Anm. 5.1.2024: Alle bis jetzt gemeldeten TN haben sich für den 20.Apr. gemeldet. Da der Veranstalter mit 5 Instruktoren arbeitet, hat es keinen Platz für eine 6.Gruppe mit Roli Schneider – leider!

An: Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>

Betreff: AW: PIN 1.747.479 / Weiterbildungskurs mit Töfffahrer der Tramstrasse 100 in Zug

Sehr geehrter Herr Tobler

Besten Dank für Ihre Anfrage.

Folgende Daten sind zur Zeit noch frei:

April 6 / 13 / 27 /

Mai ~~4~~ / 11 / 18

Gerne würden wir Ihnen unser Areal wieder zur Verfügung stellen.

Freundliche Grüsse

Cecile Villiger

Strassenverkehrsamt des Kantons Zug
Buchhaltung
Hinterbergstrasse 41
CH-6312 Steinhausen
T +41 41 728 47 41

Für die Durchführung des **KT2-Kurses** (Voraussetzung besuchter KT1-Kurs) brauche ich 6 TN – da ich das Areal mieten muss, fallen zusätzliche Kosten an: Bei einer TN-Zahl von mehr als 6 TN ist das Mittagessen im Preis von Fr. 220.- inbegriffen. Bitte sende das Mail mit dem Wunschdatum **möglichst bald** an urs.tobler (at) datacomm.ch.

Aktuelle Info vom 5.1.2024: Die Rennstrecken-Veranstaltungen sind schnell ausgebucht! Immer mehr Leute entdecken den Fahrspass ohne auf den Tacho zu gucken und hinterher Radarbussen zu bekommen. Gregor kann davon ein Lied singen nach unserer Pässetour anfangs Juli im letzten Jahr.

Wichtig ist, sich auf diese Rennstreckentrainings richtig vorzubereiten. Der Besuch des KT1-Kurses und vor allem dessen Folgekurs, den Kurventechnik-Kurs 2 auf abgesperrtem Areal und der Möglichkeit, an die Schräglagen-Grenzen zu gehen, bringen das notwendige Sicherheitsgefühl für das Fahren in tiefer Schräglage auf der Rennpiste. Nicht zu unterschätzen sind die richtigen Reifen, da Strassenreifen bei Renntempo vor allem bei heissen Lufttemperaturen, wie wir sie im vergangenen Sommer mehrmals erlebten (Ende August in Cremona bis 40 Grad), zu schmieren beginnen mit einem erhöhten Sturzrisiko. Es gibt inzwischen profilierte Strassenreifen mit Gummimischungen wie bei einem Slick. Die erlauben das Fahren im allgemeinen Strassenverkehr und bieten auf der Rennstrecke die nötigen Sicherheitsreserven, allerdings bei stark verkürzter Lebensdauer. Einen Reifen zu wechseln ist aber wesentlich billiger, als die entsprechenden Sturzteile an der Maschine. Glück im Unglück hatte Yannis in Anneau du Rhin, auch bei 35 Grad Aussentemperatur, der zwar in tiefer Schräglage gestürzt ist, aber an dessen Maschine praktisch nichts kaputt gegangen ist.

Für zusätzliche Daten & Events bin ich offen, ausserhalb meines offiziellen Jahreskalenders, mit Bus und Infrastruktur wie Zelt, Festtische und -bänke, usw. Schreibe mir ein Mail oder ein SMS.

2024 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2024

- ? Sa, 13.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- Sa, 20.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bereits 8 TN)
- ? Sa, 27.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- Do, 2. Rennstrecke Cremona/Italien mit freeride-training.com
& Fr, 3.Mai. Hinfahrt: Mi, 1.Mai, Rückfahrt: Fr, 3.Mai nach d. Training
- Sa, 4.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter
- So, 5.Mai LOVE RIDE 31, Flugplatzgelände Dübendorf
Stand mit motomania- & «I-love-Töff»-Artikeln
- ? Sa, 11.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- ? Sa, 18.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- Do, 30.Mai Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& Fr, 31.Mai Hinfahrt: Mittwoch, 29.Mai, Rückfahrt: Freitag, 31.Mai
- Mo, 24. - Mi, Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (ausgeb.)
26.Juni Hinfahrt: So, 23.Juni, Rückfahrt: Do, 27.Juni
- Sa, 29.Juni MSS-Blutspenden im Glaubenberg
& So, 30.Juni Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
- Do, 11. bis Mo, «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
15.Juli Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
- Do, 29. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch
& Fr, 30.Aug. Hinfahrt: Mi, 28.Aug, Rückfahrt: Sa, 31.Aug.
- div. 1-tägig bei Bedarf möglich: Anneau du Rhin Di, 2.4 /Do, 25.4
2-tägig bei Bedarf möglich: Anneau du Rhin Mo, 9. & Di, 10.9
- Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!**
- Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Interlaken am Sa, 4.Mai kann ich wegen der Vorbereitungsarbeiten des LOVERIDE nicht betreuen.

2024 Weitere Rennsport-Veranstaltungen 2024

Wer hätte Interesse bei folgenden Veranstaltungen mitzukommen?

Ostermontag, 1. April	Hockenheimring Speer Racing , Sportfahrertraining mit 6 Turns, € 252.20 Hockenheimring Speer Racing, Instruktorentraining (Kleingruppen m. 6 TN) € 300.70
Dienstag, 2. Mai & Mittwoch, 3. Mai	Cremona/I, mit Freeride-Training , Rennstreckentraining für Fr. 560.- bis 31.1, danach Fr. 620.- zusätzl. Kosten falls Boxenplatz, Anfahrt: 1. Mai (arbeitsfrei Kt. ZH) *) gebucht, noch 1-2 Plätze frei
3-Tages-Training Mo, 15.- Mi, 17. Juli	Grobnik Rijeka/SLO, mit Freeride-Training , Rennstreckentraining für Fr. 850.- bis 31.1, zusätzl. Fr. 35.-/Tag für Boxenplatz

In Hockenheim kenne ich ein gutes Gästehaus, etwa 12 km vom Hockenheimring in Walldorf. Gute Verpflegungsmöglichkeit, zu Fuss erreichbar. Rückkehr am Abend des Tages möglich. (etwa 4 Fahrstunden)

In Cremona liegt ein gutes Hotel, etwa 20 km entfernt von der Rennstrecke, gutes Restaurant im Nebenbau.
***) SOFORT ANMELDEN und auf mich beziehen**
Rijeka bin ich noch nie gewesen, Google nennt eine Anfahrt von 775 km und 8:40 h. Anfahrt am So, 14. Juli, Rückfahrt am Do, 18. Juli.

Wer Interesse hat, soll sich baldmöglichst bei mir melden!

Bilder und Berichte unter www.tramstrasse100.ch unter Veranstaltungen, dann Rennstrecke

8800 Thalwil, den 26. Dez. 2023

Rennstrecken-Veranstaltungen 2024

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Schnellentschlossene für Cremona unter Angabe meines Namens hier anmelden: <https://www.freeride-training.com/content/termine/anmeldung-rennstrecken-training/anmeldung-cremona/>

Für den Anlass vom Ostermontag, 1. April suche ich noch Interessenten: Möglichkeit für Instruktorengeführtes Training auf dem **Hockenheimring** in Kleingruppen zu 6 TN! Geeignet für Rennstrecken-Einsteiger.

01. Apr 2024
Hockenheim
Sportfahrertraining

Hockenheim - Grand-Prix-Kurs
98 dB
€ 252.20
Zeitplan

Ostermontag
6 Turns
4 Gruppen

Verfügbar

Info Jetzt buchen

01. Apr 2024
Hockenheim
Instruktorentraining

Hockenheim - Grand-Prix-Kurs
98 dB
€ 300.70
Zeitplan

Ostermontag
geführtes Training in zehn
Kleingruppen mit je 6 Teilnehmern

Fahren in Kleingruppen zu 6 TN

Verfügbar

Info Jetzt buchen

<https://www.speer-racing.de/alle-termine/>

Stella Alpina 2024

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 11. bis Montag, 15. Juli 24

Hinreise: *Donnerstag, 11. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Picollo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 14. Juli und Montag, 15. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland- Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung) Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

Da ich sowohl das Hotel reservieren muss, als auch einen Fahrer suchen für meinen Bus, der Gepäck und Enduromaschinen nach Italien transportiert, brauche ich Deine Anmeldung FRÜHZEITIG, also jetzt!
