



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich-Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

«**NEWS von der Tramstr.100**»

Jahresrückblick & Ausblick

Zürich-Oerlikon, den 27.Dez. 2012

### Kurzübersicht der Themen

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer  
Liebe «Tramstr.100»-Ehemalige, Fans & Freunde

Schon 2010 und 2011 waren tolle Töff-Jahre, aber 2012 hat alles geschlagen: Bei dieser Gelegenheit miete ich jeweils neue Modelle, damit ich immer auf der Höhe der Zeit bin was die Technik angeht! Es waren tolle Erfahrungen. Diese darf ich im Alltag weitergeben.

Auf der Negativseite leider zwei Stürze an der Prüfung beim Bremsen.

Berichte unter dem Jahr nur mangelhaft dokumentiert, weil mir die Zeit dazu fehlt: Ausnahme sind die ständig «à jour» gehaltenen Donnerstagsausfahrten: Sie waren in diesem Jahr besonders erfolgreich!

Neue Tourguides gesucht: Um weiterhin gute Qualität zu bieten, was Gruppengrösse & Strecke betrifft.

Mit 2012 geht ein tolles Jahr zu Ende: Zwar haben **2010** mit dem Nürburgring-Nordschleifen-Training (auf der Honda VFR1200 FA) und **2011** mit der Reise zur «Isle of Man» und dem weiteren Nordschleifentraining (auf der Honda VFR800 X «Crossrunner») bestimmt neue Marksteine gesetzt, aber mit der **Stella 2012** (auf der Honda VFR1200 X «Crosstourer»), dem Rennstreckentraining mit Jacques Cornu (auf der Yamaha R1) sowie den zwei Einsätzen anlässlich des Gentlemen-Cups auf der Kawasaki W800 erlebte ich absolute Höhepunkte! Sie haben der diesjährigen Saison einen einmaligen Stempel aufgesetzt: Wow! Noch nicht berichtet habe ich von den Ferien auf Teneriffa mit drei Tagen auf der GoldWing eines Freundes, der Enduro-Woche in Portugal anfangs März, den verschiedenen Töff-Kursen, einmal mehr auf dem Flugplatzgelände in Interlaken, dem Töff-Ausflug mit meiner Freundin nach Österreich und den verschiedenen Jubiläumsveranstaltungen: 1.Mai-Rallye, LOVERIDE und Schlussfahrt. Es war ein Jahr, in dem ich einmal mehr selbst beim Töfffahren voll auf die Rechnung kam! Denn der Spass beim Fahren ist die Motivation, meinen FahrschülerInnen und Kursteilnehmern möglichst viel auf ihrem «**Weg zum sicheren Motorradfahren**» mitzugeben. Es erstaunt mich selbst immer wieder, wieviel Spass ich dabei erleben darf.

Bei allem Enthusiasmus aber bleibe ich nachdenklich in Anbetracht einiger Misserfolge: Zwei Stürze beim Bremsen anlässlich der Prüfung sowie eine negative Zweitprüfung standen auf der Minusseite! Das ist menschlich erklär-, aber qualitativ nicht verzeihbar – und vor allem für diejenigen, die es traf, eine persönliche Tragödie! Solche Rückschläge in der Zukunft zu vermeiden, muss das Ziel meiner Bemühungen bleiben.

Schon einige der Ereignisse von 2012 sind auf meiner Homepage dokumentiert, doch noch lange nicht alle, vor allem nicht die Grundkurse. Einer der Gründe ist, dass ich prinzipiell keine **unbearbeiteten** Bilder auf die Seite stelle. Dann finde ich, dass es auch eine Story dazu braucht oder Kommentare zu den einzelnen Bildern: Das alles braucht einen Haufen Zeit, der mir während der Saison absolut nicht zur Verfügung steht. Einzig für die **Donnerstagsausfahrten** mache ich eine Ausnahme, und wenn es mir den Schlaf kostet: Hier war ich praktisch immer «à jour» und so ist es auch nicht verwunderlich, dass wir in diesem Jahr einmal mehr ganz grosse Erfolge feiern durften. Regelmässig waren wir Gruppen von 20 bis 30 Maschinen, die von 3 bis 4 Tourguides in verschiedenen Stärkeklassen zum Ziel geleitet wurden. Dabei geht ein ganz grosser **Dank an meine Tourguides**, die die ganze Fahrsaison einen grossen Einsatz geleistet haben und mit einer Ausnahme (!) alle Teilnehmenden ohne Panne oder Unfälle ans Ziel gebracht haben.

Für die Zukunft möchte ich auch hier die Touren noch qualitativ verbessern: Ich **suche** dazu Personen, die Freude hätten, je nach Bedarf Gruppen zu führen. In der Regel besprechen wir anfangs der Woche das Fahrziel, wenn man aufgrund der Langzeitprognosen (5 Tage im voraus) abschätzen kann, was drinliegt. Ich kann entsprechende Vorschläge anbieten, was aber einige Ortskenntnisse voraussetzt, die man sich aber bei Ausfahrten in den vergangenen Jahren durchaus zulegen konnte.

1987-2012: 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Absprache und Hilfe bei der Streckenwahl: Um die Zeit einzuhalten und keine Umwege mit der Gruppe zu fahren ist das Abfahren vorher ein grosser Vorteil, wenn's geht.

Winterpause abkürzen: Plan für gemeinsame Betriebsbesichtigung bei MÖHL mit Zusatzprogramm!

Weiterbildungskurse Termin Interlaken Do, 18. Apr. mit Anfahrt am Vorabend 17. Apr. Kurs «Kurventechnik 2» bald auf meiner Homepage, Nürburgring-Training jeweils ab Januar Daten bekannt: 2.Hälfte Juli in der Regel. Rennstrecke bei Bedarf mit Cornu

Fahren im Gelände: Möglichkeit in Portugal anfangs März, ich bin dabei! Maschine steht zur Verfügung, Bekleidung kann gemietet werden.

Stella Alpina wie gehabt, Mietmaschine von kms-racing möglich, jetzt reservieren! Träumst Du auch von einer Wüstenreise? Bei genügend Interesse würde ich Neuaufgabe planen ...

1.Mai-Rallye gekippt, neu Wochenendausfahrt mit Übernachtung im April geplant

Wer die Zeit dazu findet und die Möglichkeit hat, vorher unbekannte Strecken abzufahren, um Umwege mit der Gruppe zu vermeiden, ist am Anfang seiner Tourguide-Karriere natürlich noch besser bedient, mit dem Ziel, dass man innert etwa 15 Minuten Toleranz am Ziel eintrifft. Es ist wenig angenehm, wenn man mit zuviel Verspätung am Ziel eintrifft und alle andern schon am Schmatzen sind. Ich kann mich erinnern, dass es vor Jahren einmal vorgekommen ist, dass vier Gruppen aus vier verschiedenen Richtungen zum selben Zeitpunkt auf dem Parkplatz am Vorderen Pfannenstiel einfuhren. Für alle Beteiligten ein unvergessliches Erlebnis! Wer sich zum Einsatz als Tourguide melden möchte, sollte dies noch vor Beginn der Donnerstagsausfahrts-Saison tun – und **diese wird**, im Gegensatz zu allen Vorjahren, **bereits im April beginnen!** (Start am 4.April)

Ebenfalls war in diesem Jahr, wie in den Jahren zuvor, der «**Saft vom Fass**», «Suure Most» bzw. Apfelwein ohne Alkohol, aus dem Hause MÖHL ein grosser Renner. Ich werde versuchen, in diesem Winter eine Betriebsbesichtigung mit Zusatzprogramm zu organisieren und dies bei Gelegenheit ausschreiben. Wir werden dann gemeinsam, je nach Anzahl der Personen, mit einem kleinen oder grösseren Bus oder mit ein, zwei Privat-PWs, zu diesem Ausflug starten. Dasmüsste ein bisschen über die Winterpause hinwegtrösten, so hoffe ich ...

Das Datum für den Kurs in Interlaken steht: Es ist der Donnerstag, 18.April mit Anfahrt am Mittwoch, 17.April und Übernachtung im Oberländerhof in Bönigen bei Interlaken. Sobald ich das Datum für den Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Areal des Strassenverkehrsamtes in Zug kenne, werde ich es ebenfalls auf meine Homepage stellen. Der erste Kurventechnik-Kurs 1 wird am Ostersonntag, 30. März stattfinden. Die Kursdaten am Nürburgring werden jeweils anfangs Januar bekannt gegeben. Dieses Training ist nicht billig, aber preiswert: Wenn man bedenkt, dass die Miete dieser Rennstrecke von vierzig Tausend (in Euro) an aufwärts im Tag kostet, kann selbst ausrechnen, was das heisst, wenn sich etwa 120 Kursteilnehmer in diesen Betrag teilen müssen. Im Preis inbegriffen ist die Übernachtung im 4-Sterne-Hotel mit Verpflegung früh und spät (ohne Mittag), die Betreuung in der Gruppe sowie verschiedene Referate innerhalb des Lehrgangs. Wer mit mir kommt, hilft mit einer Beteiligung an den Kosten für den Transport von Gepäck und Maschine (bei einem Unfall), sowie profitiert von der Begleitung zum Training und nach dem Training, mit einer gemeinsamen An- und Rückfahrt. Je nach Bedarf werde ich auch wieder einen Termin bei Jacques Cornu auf einer Rennstrecke buchen.

In den letzten Jahren ist das «Fahren im Gelände» ein bisschen ins Hintertreffen geraten. Das möchte ich unbedingt ändern: Ich selbst werde einmal mehr mit Marcel Künzler (kms-racing.ch) anfangs März von Sonntag, 3. bis Sonntag, 10.März nach Portugal zu einer Enduro-Woche fliegen. Voraussetzung für eine solche Woche ist die Teilnahme an einem Schnupper-Kurs im MotoCross- bzw. Enduro-Fahren. Ein solches könnte man in Zusammenarbeit mit Marcel Künzler auch noch kurzfristig organisieren, falls genügend Interesse besteht. Bei ihm kann auch sämtliche Bekleidung gemietet, zur Not auch im Strassenhelm gefahren werden. Für die Stella Alpina, welche in diesem Jahr von Donnerstag, 11. Juli bis Montag, 15. Juli stattfindet, braucht es keine eigene Enduro: Wir fahren mit den Strassenmotorrädern hinunter und wechseln dann auf die per Bus und Anhänger transportierten Enduromaschinen. Auch diese kann ich über Marcel Künzler (Mehrkosten für 2 Tage-Miete Fr. 320.-) anmieten. Diese 5-Tages-Tour kostet Fr. 790.- inkl. Benzin, inklusive 4 Übernachtungen mit Halbpension im Doppelzimmer. (Zuschlag für Einzelzimmer)

Ich hoffe, irgend wann wieder einmal in die Wüste zu fahren: Falls ich 6-8 weitere Interessenten zusammenkriege, könnten wir bei einem Veranstalter eine Exklusiv-Reise buchen. Ich war schon vier Mal in der Sahara – es gibt nichts Schöneres auf der Welt, als das Fahren in Sanddünen. Ich denke da, wegen der politischen Situation, am ehesten an eine Reise nach Marokko oder nach Namibia. Interessenten für eine solche Reise sollen sich bei mir melden.

Für 2013 wird es **einige Änderungen** geben: Da wir mit dem 21.Rallye am 1.Mai dieses Kapitel nun endgültig abgeschlossen haben, werden wir zum Saisonstart eine **2tägige Wochenendausfahrt** planen **mit Übernachtung**. Ich denke an eine Gruppengrösse von 10-20 Personen, die in 2 bis 3 Gruppen unterwegs sind. Die Strecke wird vorher abgegeben, d.h. man könnte sie auch selbst oder zu zweit abfahren.

Ausfahrt nach Aufwand, jeder bezahlt was er/sie konsumiert. Das Ziel soll im Jura liegen und in einem Hotel mit historischem Hintergrund stattfinden. Vorschläge?

Wegen Wegfalls des 1. Mai als Start der Saison Donnerstagsausfahrten ab 4. Apr. Je nach Länge der Strecke u.U. zusätzliche Abfahrtszeiten & -orte. Rückfahrt nie länger als eine Fahrstunde nach Zürich.

Woher meine guten Streckenkenntnisse? Erworben beim Rekognoszieren der 1. Mai-Strecken! Ziel: Nie für lange Zeit geradeaus fahren wens geht

Neu-arrangierte **SWISS-MOTO 21. - 24. Febr. 12** nach dem Ausscheiden der Swiss Performance: Neue «Action» mit 3D-Kino mit dem Streifen der Isle of Man-Rennstrecke. Yamaha ist wieder zurück. Eintrittsgutscheine zu Fr. 8.- im voraus bestellen: Kommt mit meiner Post kurz vor Ausstellungsbeginn, kann am Stand bezahlt werden.

Laufend das Neueste auf meiner Homepage unter «Neuste Veröffentlichung»

Es entstehen dabei nur die Kosten für Übernachtung und Essen, das individuell angeboten wird. Je nach Wunsch des Hotels gibt es vielleicht einen Menüvorschlag, falls die Küche sonst ins Schleudern käme. Beim Hotel werden wir kleine Häuser berücksichtigen, die einen gewissen historischen Hintergrund haben. Fahrziel wird der Jura sein – nicht die Streckenlänge, sondern die Qualität der gefahrenen Kilometer stehen im Vordergrund. Da Alain und Sylvie Voirol aus dem Jura stammen, habe ich mal vorsorglich bei ihm den Wunsch deponiert, über die Strecke nachzudenken und mir Vorschläge zu machen: Natürlich sind alle Vorschläge, woher auch immer sie kommen, wertvoll und erwünscht. Wir hoffen, dass dieses Weekend dann ein fester Bestandteil – als Ersatz für den 1. Mai – an der Tramstrasse 100 wird.

Die zweite Änderung betrifft – wie bereits angetönt – die Dauer der angebotenen Donnerstagsausfahrten: Weil nun der 1. Mai als Startpunkt wegfällt, werden wir neu bereits **im April** starten. Die Nacht bricht im April genauso früh herein, wie im September! Nach der Tag-Nacht-Gleiche kann also die Ausfahrtsaison problemlos beginnen. Die Fahrten im April werden eher kurz und in die nähere Umgebung sein mit einer kurzen Rückfahrt, entsprechend der Tageshelle dann immer weiter, wobei die Rückfahrt über schnelle Strassen nie länger als eine Stunde dauern sollte, mit 1, 2 Ausnahmen vielleicht. Je nach Angebot an Tourguides wird es bei besonderen Anlässen, wie z.B. dem Pragelpass mit Ziel Schwammhöhe oberhalb von Glarus, frühere Startzeiten und zusätzliche Startorte geben. Da wir fast die ganze Saison auf Walter Gerig verzichten werden müssen (er geht auf einen Auto-Trip nach Peking), geht bereits jetzt der Aufruf an «neue» Tourguides, die unser Team unterstützen könnten: Du kannst auf Unterstützung und Streckenvorschläge meinerseits zählen.

Bestimmt haben sich viele schon gefragt, weshalb ich so viele Strecken kenne: Ganz einfach, für jeden 1. Mai habe ich neue Strecken gesucht und rekognosziert, die zum Schluss eine runde Sache mit nicht zu vielen Abzweigungen ergeben mussten. Dafür bin ich manche Strecke umsonst, manche Sackgasse gefahren. Daraus ist eine mehr oder minder zusammenhängende «Landkarte» in mir entstanden, so dass ich auch unterwegs z.B. aus zeitlichen Gründen, einen Weg finde, der schlussendlich die anvisierte Zieleinfahrtszeit ergibt. Ich meide wenn immer es geht, längere Zeit geradeaus zu fahren, wenn es parallel dazu eine kleinere Strasse mit vielen Kurven gibt. Nur muss man diese natürlich auch kennen ...

Als nächstes steht in der zweiten Februarhälfte die «**SWISS-MOTO**» auf dem Programm: Man findet mich am selben **Platz B02** wie immer in der Halle 4 vis-à-vis des Michelin-Standes, kurz vor dem Kawasaki-Stand. Die Ausstellungsleitung hat sich nach dem Ausscheiden der «Swiss Performance» etwas Neues einfallen lassen: Die Ausstellung wird wieder viel Action bieten! Auf dem neugestalteten Vorplatz werden, wenn es das Wetter zulässt, wieder Freestyle-Akrobaten «fliegen», in der Halle 5 gibt es eine Ausstellung von seltenen Exponaten, darunter dem grössten je gebauten Töff und in der Halle 6 ein extra zu diesem Zweck erstelltes Kino, wo man sich in 3D-Qualität eine 60 Kilometerrunde auf dem Mountain-Course der Isle of Man zu Gemüte führen kann aus der Sicht des Fahrers: Man sitzt hinter dem Lenker einer Rennmaschine! Nochmals möchte ich erwähnen, dass 2012 Yamaha zurückgekehrt ist und damit die Lücken geschlossen wurden: Die Ausstellung ist endlich wieder komplett!

Wie in den vergangenen Jahren können bei mir Eintrittsgutscheine zum Preis von Fr. 8.- (statt 22.-) erworben werden. Bitte den Wunsch rechtzeitig deponieren, dann kann ich sie der (einmaligen) Post, die kurz vor der SWISS-MOTO eintreffen wird, beilegen. Bezahlt wird an meinem Stand, wo ich wiederum «motomania»-Artikel verkaufe und zur Verfügung stehe für Beratungen, auch z.B. wenn es um eine neue Maschine geht. Natürlich kann man sich auch für Kurse einschreiben, wenn man das nicht bereits vorher gemacht hat. Auf meinem Grossbildschirm werde ich wieder Bilder von vergangenen Ereignissen zeigen, damit sich neue Kunden ein Bild davon machen können, wie wir arbeiten.

Das Allerneueste auf meiner Homepage findest Du entweder mit einem direkten Link auf «**Home**» (Titelzeile Tramstrasse 100) auf «**News&Aktuelles**», unter «**Veranstaltungen**» oder über die **Unterseite** (links unten) «**Neuste Veröffentlichungen**».

«**Allzeit gute Fahrt**» auch 2013

wünscht Dir von Herzen

*Urs Tobler*